El Liberal

DIARIO DE UNIÓN REPUBLICANA

Año 25 | Mahón, sábado 1.° de Julio de 1905 | N.° 7174

Delirio de grandezas

Si has tenido ocasión, ¡oh lector!—que sí la habrás tenido,—de cultivar el amable trato de alguna de las muchas damas que, según ellas, han venido á menos, seguramente te habrás dolido, á fuer de piadoso, de la existencia de ese pasado de esplendores, que así contribuye á hacer más angustiosa para las interesadas la miseria de lo presente. Nada es amargo como el bien perdido. El recuerdo en el infortunio de las muertas dichas es el mayor de los dolores, al decir del vate florentino. Y si á esto se agrega la situación de interioridad en que suelen encontrarse para luchar con las acerbidades de la suerte los que gozaron de sus halagos, seguramente has de afirmar, aunque parezca paradoja, que más le vale al que ha de ser desventurado nunca haber sido venturoso.

No lo entienden así los sistemáticos enaltecedores de nuestras glorias marchitas, los cuales, al hablar en nombre de la patria, apenas se percatan de que colocan á la madre España en la situación, ciertamente interesante, pero un poco cursi, de cualquier viuda de intendente. Encomiando nuestras pasadas grandezas, sin duda creen ensalzar los prestigios nacionales. Y no les resulta el argumento. Mientras la imagen del pasado no borre la de lo presente, cuando más alta se vea la cima que alcanzamos, más hondo y negro parecerá el abismo en que hemos caído. La consideración de lo grandes que fuímos aumenta la tristeza de lo pequeños que somos. Para glorificar á nuestros mayores tenemos que deprimirnos. A tenor de la clasificación cervantesca, pertenecemos á esas estirpes que acabar, como las pirámides, en punta. Cuando tanto nos ufanamos con nuestra vieja herencia de laureles, ¿qué podríamos contestar al extranjero si nos preguntara maliciosamante lo que hemos hecho de ellos?

Quien considere todo lo que aquellas desvanecidas pompas han dejado en nuestro carácter de arrogancia vana y presuntuosa, de espíritu imprevisor y aventuroso, de supersticiosa devoción á cosas y á ideales difuntos, de insuperable resistencia á toda innovación progresiva, de ineptitud para la ciencia y de repugnancia invencible hacia el trabajo, de incapacidad radical para adaptarnos á las mudanzas de los tiempos y tomar parte activa en la obra de la civilización, más ha de sentirse inclinado á deplorar esas grandezas pretéritas que no á jactarse de ellas. Una modesta historia de honrada medianía y oscura laboriosidad habría sido harto más provechosa para nuestro presente y nuestro porvenir que no el legado heroico de esos blasones que no podemos llevar á cuestas.

¿Que hacer? No se retifica el pasado. No hay forma de lograr que deje de ser lo que ha sido. La propia omnipotencia fracasaría en tal empeño, según la opinión más ortodoxa. Demanda, sí, la prudencia reobrar contra el desvanecimiento retrospectivo á que se hallan sujetos los pueblos y los individuos que han caído de grandes alturas. Había que enterrar con muchísimo respeto á los difuntos. Había que impedir que fuese el pasado tormento y obstáculo para el presente. Se hizo lo contrario. Se excitó en el pueblo el vano orgullo de los averiados pergaminos. Se exaltó lo viejo á expensas de lo nuevo. Se falsificó la historia para trocarla en epopeya. Se predicó, con el amor de lo muerto, el odio de lo vivo. Un patriotismo arqueológico, lastimado por las miserias actuales, buscó su consuelo en las tumbas. Con las viejas añoranzas de la majestad perdida, renovóse en las almas el culto de las instituciones pretéritas. Y España siguió su camino, de tropiezo en tropiezo y de tumbo en tumbo, como aquel que, obligado á marchar hacia delante, se obstina en mirar hacia atrás.

La realidad, como siempre, tomó cruel venganza de los desdenes de la ilusión. Ante la dura lección de los hechos, los más impenitentes visionarios parecieron por un momento convertidos á la santa religión del sentido común. El desastre cayó como una lucha sobre los soñadores de la patriotería clásica. Se oyó la voz de la razón. Si España había de vivir imponíase una rectificación completa en las ideas, en las costumbres, hasta en la propia psicología nacional. Fuerza era dar al pasado un adiós definitivo, vivir la vida de su tiempo reconciliarse con la civilización. La modestia debía sustituir á la jactancia, la previsión á la aventura, el trabajo á la ociosidad, el ahorro á la disipación, la ciencia á la fe, el derecho al arbitrio, los hechos á los sueños. Así nos lo enseñaba la experiencia maestra impacable de verdad, al herirnos con su ruda férula.

¡Ardua cruzada la de la razón en su lucha con los instintos. La fantasía, contenida, tascó impaciente por breve tiempo el freno de la realidad. Pasó la impresión, único móvil del obrar en una raza que no acierta á regirse por ideas, sino por pasiones y ensueños. El alma nacional tornó a su sonanbulismo nativo con la propia ineludible fatalidad con que el cuerpo elástico, libre de extraña presión, recobra al punto su forma y dimensión positivas. Buena prueba de ello ha sido el centenario. Toda la intelectualidad española se ha entregado con vehemente ardor á la devoción de D. Quijote. Al amparo del Quijote hidalgo generoso, desinteresado, altruista, casto, sobrio, abnegado y valiente, de nuevo se ha insinuado en los espíritus el culto del Quijote loco, visionario, extravagante temerario, obcecado y violento. En nuestra debilidad. Es el amor de nuestros amores. Adorar á Dulcineas, acometer á molinos, tomar á los rebaños por ejércitos y á los mesones por castillos y por yelmos á las vacías y por damas á las maritornes y por doncellas á las mozas del partido, parecen ser nuestro destino.

Y otra vez anda suelta, campando por sus respetos, la loca de la casa. ¿Quien ha dicho que necesitamos recogernos, corregirnos, enmendar nuestros yerros, hacer penitencia por nuestras locuras, tomar de nuevo posesión de nosotros mismos, estudiando, aprendiendo, trabajando, serios, sinceros, arrepentidos, humildes, operando nuestra redención mediante una labor prolija y una existencia digna y austera? Quién ha dicho que la patria es una grande enferma que ha de menester reconfortantes de cultura, tisana de libertad y revulsivos de justicia? España está más fuerte que nunca. Su regeneración se ha alcanzado por milagro. Su prestigio entre las naciones se ha restaurado, de la noche á la mañana, por arte de birlibirloque. Las grandes potencias se disputan nuestra alianza é imploran nuestra ayuda. Fuera menguada flaqueza desaprovechar la ocasión. El Cid rompe las cerraduras de sepulcro y requiere las riendas de Babieca. D. Quijote remienda la rota celada, ganoso de terciar en la contienda entre Alifanfarrón de la Trapobana y Pentapolín, el del arremangado brazo. Ya pueden las damas caritativas ir preparando las bizmas y emplastos, los apósitos y vendajes que habrá menester el buen hidalgo cuando vuelva de su aventura, triste, mohíno, derrengado, molido, apesadumbrado y maltrecho.

No soy bastante perito para saber en qué casos es curable la vesanía. El hidalgo manchego no se recobró de la suya sino á las puertas del sepulcro. Acaso España se halle destinada á sufrir una suerte idéntica á la que cupo al desdichado caballero, la más genuina y auténtica representación de nuestro genio nacional.

ALFREDO CALDERÓN.

Telegramas

París 27.

FRANCIA Y ALEMANIA

La nota alemana

Según «Le Fígaro», ayer se recibió en París la nota alemana en respuesta á la de M. Rouvier; pero no consta que la haya entregado el embajador, príncipe Radolín.

Los periódicos tratan extensamente del significado de la nota, que en realidad nadie conoce, pues los diplomáticos que intervienen en las negociaciones mantienen rigorosamente el secreto.

Todo induce á creer exactos mis informes acerca del texto de la nota, que concluye en la proposición escueta de la conferencia internacional. Dícese que el tono es conciliador, pero que el fondo es categórico, ignorando todo convenio particular de Francia referente á Marruecos.

Los políticos importantes de Francia son de opinión que hay que ir á la conferencia internacional con la adhesión de Inglaterra, España é Italia; es decir, con medios para imponerse ventajosamente.

Créese que, á no tardar, M. Rouvier contestará en tal sentido, desvaneciéndose de golpe todo riesgo de guerra.

El convenio franco-inglés

Sabido que Alemania provocó el presente conflicto, apoyando sus pretensiones con los derechos sancionados en el tratado de Madrid, por ignorar los convenios especiales de Francia.

La falta de M. Delcassé no comunicando á la cancillería alemana el convenio de 1904 con la Gran Bretaña, para hacerlo aceptar ó discutirlo amistosamente, no tenía reparación posible después de la ida del kaiser á Tánger.

Ahora ha sido presentado oficialmente el convenio franco-inglés al canciller de Bulow, por M. Bihourd, embajador francés en Berlín.

El Sr. de Tattenbach

Berlín.—Se anuncia que el Gobierno imperial va á retirar de Fez á su embajador extraordinario, señor de Tattenbach, así que se concierte la reunión de la conferencia internacional.

Los principales periódicos alemanes conceptúan unánimes que no es creíble una guerra con Francia.

M. Bourgeois

Cunde la opinión de que Francia va á contestar sin tardanza que acepta la convocatoria de una conferencia internacional que revise los acuerdos de la de Madrid respecto de Marruecos.

Así quedará apaciguado el conflicto, quedando la espinosa negociación de los puntos en que habrá de entender la conferencia.

El objetivo de Francia será salvar en cuanto se pueda las ventajas alcanzadas en sus tratados con Inglaterra y España; ventajas que pretendía dejar á salvo, antes de la conferencia.

Hoy ha conferenciado el ministro de Negocios Extranjeros M. Rouvier,

con M. Bourgeois indicado para encargarse temporalmente de la embajada en Berlín, con plenos poderes para negociar lo tocante á Marruecos.

M. Bourgeois, ex jefe de Gobierno y ex-presidente de la Cámara, representó ya á Francia con lucimiento como primer plenipotenciario en la Haya.

Conferencia importante

Esta tarde, á las tres y media, entraba en el ministerio de Negocios Extranjeros el príncipe Radolín embajador alemán, recibido inmediatamente por el ministro, Mr. Rouvier.

Nota oficiosa

«Le Temps», periódico que suele recibir inspiraciones oficiosas, publica esta tarde estos renglones que son muy comentados.

«Las impresiones acerca de la diferencia franco-alemana son satisfactorias. Alemania insiste en la convocación de la conferencia; más la esperanza de llegar á un acuerdo no está perdida.

La revolución en Rusia

Lodz.—Asegúrase que los soldados de un regimiento se negaron á disparar contra el pueblo indefenso, durante las recientes jornadas.

Bruselas.—Se dispone un meeting de protesta contra las atrocidades de los cosacos en Lodz.

Hablarán los diputados Vandervelde (socialista) y Lorand (radical.)

Barricadas en Varsovia

Varsovia.—Repítense los combates en las calles, obstruídos con barricadas.

Los obreros huelguistas son en gran número y corren en grupos hostilizando á la tropa.

Hay muchos heridos.

La efervescencia en Lodz

Los telegramas de Lodz señalan la efervescencia que arreció en toda la ciudad, pero más especialmente en el barrio de los judíos, víctimas predilectas de la tropa y de los fanáticos.

Los edificios públicos y los comercios todos están cerrados.

Por las calles, en que se han levantado nuevas barricadas, no andan más que tropas y grupos de amotinados. Dícese que son 70.000 los obreros que se han sublevado.

Se han mandado á Lodz refuerzos de infantería hasta 34 batallones.

Más proezas cosacas

Varsovia 27.—Esta mañana, el oficial comandante de una patrulla de cosacos, que estaba ébrio, ha ordenado hacer fuego contra un tren de viajeros en la estación de Wdzewos.

Son numerosos los heridos; otros se salvaron de las balas tendiéndose en el fondo de los coches.

MAHON

Réplica á un artículo de "El Liberal,, de Mahón

(Conclusión).

De lo dicho se desprende pues, que lo único que pedimos para Ciudadela es que el vapor directo entre Mahón y Barcelona pare media hora en Ciudadela solo para dejar y tomar pasaje y correspondencia, á fin de que esta llegue cuanto antes á manos de los interesados y evitar así molestias á un crecido número de pasajeros. Estamos seguros de que en iguales condiciones y circunstancias, si este servicio de correos se prestase en otra nación más adelantada, estaría ya establecido lo que pedimos, sin haberlo pedido. Si á esto se opone la Compañía y los que pretenden defenderla, es que tienen cerrados los ojos á la evidencia no viendo los intereses generales del país al cual sirven, ni los propios de la Compañía. Porque es sabido que el movimiento es vida, que no mengua los intereses de las Empresas navieras y ferroviarias, sino que los acrecienta de día en día.

A renglón seguido añade el señor Pons que es lástima que yo no haya completado mi plan pidiendo que el Gobierno construya inmediatamente un puerto en Ciudadela.

Agradezco en el alma su aviso y consejo á la vez y procuraré con todo mi esfuerzo posible completar mi plan en la forma indicada por mi buen amigo señor Pons, omitiendo empero la palabra *inmediatamente*, porque entonces, más que petición, parecería imposición ó mandato, lo cual sería muy incorrecto hasta entre el vulgo de personas bien nacidas.

Prosiguiendo el señor J. Pons su por momentos más interesante artículo dice «que es completamente inexacto que en Ciudadela exista un antepuerto.» Por Dios, señor Pons, no intente tenderme lazos, ni envolverme en las redes de unas inexactitudes que tal vez no lo resulten.

Dice V. que en Ciudadela no existe un antepuerto. Pues bien ¿y qué? Yo digo más, y es que en el sentido riguroso y estricto de la palabra y en lenguaje propiamente geográfico, no existen, ni han existido jamás ni puerto, ni antepuerto.

El llamado puerto de Ciudadela es un calón largo y estrecho, conforme lo ha definido V. Yo debo añadir, ni ha sido dotado por la mano del hombre de los elementos necesarios para la navegación. Luego no es puerto. Es evidente, pues, que no existiendo puerto tampoco puede existir un antepuerto. De la misma manera y hablando en el mismo sentido riguroso y estricto de la palabra, algunos puertos, por el mero hecho de ser puertos naturales, deberían llamarse abras y no puertos. No obstante en el sentido amplio y lato de la palabra, algunas abras se llaman puertos, así como el calón largo y estrecho de Ciudadela desde la más remota antigüedad se llama puerto, está habilitado y reconocido por la Administración pública como tal puerto, y figura como puerto en las geografías antiguas y modernas. Por lo tanto, hablando en este mismo sentido lato, es porque llamamos antepuerto á la rada exterior ó pequeña bahía y fondeadero de frente el fortín de S. Nicolás. Ahora dispense V. señor Pons, si le he molestado, porque sentiría tanto su molestia como mi supuesta inexactitud.

Nuestro impugnador nos tilda también de inexactos al decir que los vientos dominantes en Menorca durante la temporada invernal sean de abrigo en la rada de Ciudadela; diciendo que tiene á la vista un estado meteorológico y de datos recogidos durante diez años, resulta que de Octubre á Marzo dominan más los vientos desabrigados en Ciudadela que los abrigados. De lo cual se deduce que nuestros informes tomados de viva voz de marineros, pescadores y gentes sencillas del país no están de acuerdo con el estado meteorológico del Sr. J. Pons. En vista de esto, suspendo el juicio y desde hoy empiezo el estudio de la Anemología; monto un observatorio meteorológico; adquiero un giroscopio y un anemómetro perfeccionados; busco algún otro aparato ad hoc y dentro de diez años, y á tenor de mis propias observaciones, contestaré al señor J. Pons afirmativa ó negativamente.

Antes de pasar al cuarto extremo, debemos, dice el articulista, hacernos cargo de la siguiente frase que se lee en el folleto del señor Capella: «Tenemos empeño en que la Compañía Marítima de Mahón verifique por ahora la escala en Ciudadela tal como se comprometió y como lo exigen las condiciones del contrato.» A renglón seguido añade: «Veamos, Sr. Capella. ¿Acaso se comprometió la Marítima á hacer la escala en *alta mar*? ¿Se comprometió á hacer la escala con un vapor de 700 toneladas ó con uno de 500?...»

No siendo de nuestra incumbencia inmediata inquirir el alcance del compromiso contraído por la Compañía, cedemos la palabra á su gerente y que conteste al articulista si le place. Nosotros al hablar de la escala en Ciudadela decíamos que la Compañía se oponía á que sus vapores entrasen en el puerto de Ciudadela y al efecto recordábamos que alguno ó algunos de los vapores de la Marítima habían entrado en aquel puerto, cuando la Compañía había tenido interés en ello y no sabíamos porque no lo podían hacer ahora. Y más tolerantes y transigentes que nuestro amable impugnador, agregábamos que no teníamos empeño en que aquellos vapores entrasen ó no en aquel puerto y sí lo teníamos en que la Compañía verificase sus viajes á tenor de las condiciones del contrato. Más claro ni el agua.

Por lo demás, ¿qué me cuenta usted amigo Sr. Pons, de derecho? Los vecinos de Ciudadela saben, y nosotros sabemos también, que no tenemos derecho alguno á exigir que los vapores entren en el puerto, ó se queden fuera, y por eso no alegamos derecho alguno. Pero sí tenemos derecho á protestar é impedir que se viole el contrato; contrato que, pese á quien pese, se cumplirá, porque la Dirección General de Correos no tolerará más infracciones y porque el público y la prensa, celosos del buen servicio en correos, denunciarán cuantos abusos ó atropellos cometa la Compañía.

Dos palabras más y concluimos. El Sr. J. Pons se empeña en llevar á la practica aquello de herrar ó quitar el banco, «exigiendo ó que los vapores de la Compañía entren en el puerto de Ciudadela ó que la Marítima pida la rescisión del contrato por contener una condición *incumplible* y no exponga, dada la forma en que se hace hoy la escala, á que caigan al agua la correspondencia y el pasaje, con el balanceo de la barquilla que los transporta». Permítame que le diga al Sr. Pons que el mundo es muy grande, que son muchos los vapores que cruzan los mares y muchas las escalas que hacen y en bahías muchísimo más abiertas que la de Ciudadela, con fondo más desigual que encrespa las olas, ante peñascos cortados perpendicularmente batidos por furiosos oleajes. Sin embargo no se han hundido las esferas, y rara vez han ocurrido accidentes desgraciados. En cambio es muy reciente y está muy viva en la memoria de todos la catástrofe del vapor «Ignacio Roca» tragado por las olas y con las mismas deficiencias y peligros de que se acusa al «Nuevo Mahonés». Tengo por más expuesto un solo viaje en este vapor que todas las escalas hechas y por hacer en la rada de Ciudadela, á la cual por descuido de pluma el Señor Pons llama *alta mar*. Por otra parte es muy de agradecer el interés que se toma el Sr. Pons por la correspondencia y el pasaje, que no quiere exponer en una barquilla que se balancea, y en cambio los hemos visto expuestos á hundirse y desaparecer para siempre en mitad del canal, envueltos en los deficientes cascos de algún vapor de la Compañía.

Finalmente, ya que el Sr. Pons quiere darnos en la cabeza, diciendo que ciertas cosas solo existen en la fecunda y férvida imaginación de hipnotizados ciudadelanos, le diremos en nota final no exagerada, sinó numéricamente cierta, según datos estadísticos, que no debe ni puede acusarnos á nosotros de hipnotizados, ni de flaquezas ó dolencias parecidas, sinó á otros.

GUILLERMO CAPELLA.

En la sesión que esta mañana ha celebrado la Junta Municipal, ha sido aprobado el presupuesto extraordinario presentado por el Ayuntamiento para la construcción de una nueva plaza mercado.

Esta mañana á las doce y á bordo del cañonero «Nueva España» han llegado á Ciudadela, el Capitán General de Baleares D. Ricardo Ortega y la Comisión del Estado Mayor Central presidida por los generales Polavieja y Suarez Inclán.

Una vez revistada aquella plaza pasarán á esta ciudad.

Habiendo hecho entrega al Ayuntamiento en el día de ayer los arrendatarios del Teatro Principal, hoy han empezado los trabajos para llevar á cabo las reformas que en él deben llevarse á cabo.

El sub-intendente D. Ricardo Ruiz Guerra, de la ordenación de pagos de Guerra, ha sido destinado á Capitanía general de Baleares, como jefe administrativo del Gobierno militar de esta isla.

Esta mañana ha celebrado nuestro ayuntamiento la sesión ordinaria semanal.

El lunes daremos un extracto de ella.

Desde hoy el pago de los telegramas se hará en metálico, en vez de hacerse en sellos como hasta ahora se ha venido haciendo.

Si el tiempo lo permite, mañana de nueve á once de la noche tocará en el paseo de Isabel II la banda municipal.

Esta noche y empezando á las nueve y media en el Casino «Nuevo Centro» tendrá lugar un concierto, á cargo de las aplaudidos aficionados señores Anglada y Prats, acompañados al piano por el maestro señor Villalonga, ejecutando el programa siguiente:

1.° «Celeste».—Tenor.

2.° «T'amo».—Barítono.

3.° «Siciliana», Cavallería.—Tenor.

4.° Aria, «Un Ballo in maschera».—Barítono.

5.° «Oh Paradíso», Africana.—Tenor.

6.° Duo. «Favorita».—Tenor y Bajo.

Durante el finido mes de Junio han sido sacrificadas en el Matadero público para el consumo de esta Ciudad 160 reses Vacunas 587 Lanar y Cabrio dando un Total de 37.367 kilógramos de carne.

En el Ateneo científico, literario y artístico de Mahón, tendrá lugar una Velada Musical hoy sábado 1.° de Julio la cual está dedicada á los señores Socios y sus familias.

PROGRAMA

1.ª parte

«Mozart».—Quarteto XIII, por don Pedro Seguí, don Antonio Soler, don Francisco Arguimbau y don Bartolomé Palliser.

«Mathias».—Larghetto y scherzo-polonaise de la Sonata op. 20 por la señora D.ª Natividad Cabañas de Montero.

«Papini».—Melodia «A une fleur» para piano y violín, por la Srta. doña Mercedes Tutzó y el Sr. Seguí.

«Pleyel»—Trío de violín, violoncello y viola, por los Sres. Soler, Arguimbau y Palliser.

Descanso de 30 minutos

2.ª parte

«Beethoven»—Adagio, allegro y andante de la 2.ª Sinfonía, para piano, violín y violoncello, por la señora doña Catalina Llambias de Ballester y los Sres. Seguí y Soler.

«Chopin»—2.° Scherzo, por la señorita Tutzó.

«Liszt»—Rhapsodie hongroise, número 2, por la Sra. Cabañas de Montero.

«Haydín»—Trío op. 53 de violín, viola y violoncello, por los Sres. Seguí, Soler y Arguimbau.

A las nueve y media.

Los diputados alemanes hace tiempo que vienen persiguiendo se les reconozca derecho á cobrar dietas. No quieren ser menos que los representantes de Francia, la nación rival.

La cuestión está de nuevo sobre el tapete en el Reichstag, y el Gobierno tiene el propósito de dar al asunto una solución original.

Según el proyecto adoptado por el ministerio, se pagará á los diputados una indemnización solamente los primeros cinco meses de cada legislatura. El resto del tiempo están obligados á asistir gratuitamente á las sesiones.

Por este medio se espera obligar á los legisladores á ser breves en sus discusiones y despachar pronto sus trabajos.

LOS SELLOS DE NORUEGA

La ruptura de relaciones entre Suecia y Noruega será completa en 1.° de Julio y, por tanto, en 30 del pasado todos los sellos de franqueo con la efigie del rey Oscar quedarán retirados de la circulación, siendo sustituídos por una nueva serie con las armas de Noruega.

En vista de las noticias alarmantes que circulaban por esta ciudad, respecto á la aparición en Barcelona de varios casos de peste bubónica y con el fin de tranquilizar á la opinión, el señor Delegado del Gobierno ha telegrafiado esta mañana al Gobernador de Baleares, pidiéndole le explicase lo que había de cierto, y aquél en telegrama fechado en Palma á las 15'40 le contesta lo siguiente:

«Gobernador interino á Delegado. Contestando á una pregunta mía Gobernador Barcelona me dice que del exámen bacteriológico practicado resulta que no aparece el bacilo de la enfermedad que en principio se supenía.»

La Banda Municipal tocará esta noche de nueve á doce, frente al casino «La Unión».

A la hora de cerrar el presente número el vigía de «Binisermeña» ha señalado buque de guerra á la vista, suponiendo sea el «Nueva España» que después de haber dejado en Ciudadela á la Comisión del Estado Mayor Central haya continuado su viaje á este puerto.

La Comisión vendrá por tierra.

El Japón es uno de los países en donde resulta más barata la vida.

Con un sueldo de 2.500 pesetas al año puede vivirse señorilmente.

Basta esa suma para pagar dos criados, buena casa y disfrutar de comodidades.

La cantidad de cerveza que se fabrica fuera de Europa asciende á 830.668.815 litros en los Estados Unidos, 32.258.940 en Australia y 4.966.020 en el Japón.

De un trabajo hecho por el señor Suárez Inclan pueden sacarse algunos datos que causan verdadera amargura porque afectan á la vida española. La mortalidad en filas es en el ejército un verdadero horror, comparada con la de los ejércitos de las demás naciones.

El promedio de mortalidad anual en el periodo 1894—1895, expresadas en tanto por mil con relación á la fuerza presente en revista, fué el siguiente:

Alemania	1'5
Holanda	3'5
Inglaterra	3'6
Italia	4'3
Austria	4'5
Francia	4'9
Rusia	5'1
España	10'6

En todo el año de 1899, el tanto por 1,000 de soldados fallecidos, resultó en:

Alemania, de	1'37
Inglaterra	4'45
Italia	4'46
Rusia	4'83
Francia	6'19
España	14'21

Claro es que estas cifras de mortalidad guardan una estrecha relación con la general de cada uno de los países, y sabido es, por desventura muestra, que España paga por tal concepto un tributo mayor que Alemania, Suiza, Holanda Inglaterra, Italia, Francia y Austria.

LA CURACION DE LA RABIA

En los centros científicos de Roma ha producido grande impresión la noticia de haberse descubierto un nuevo procedimiento contra la rabia, incontestable superior, según parece, á los practicados hoy.

El sabio profesor á quien corresponde esta gloria es el Sr. Tizzoni, catedrático de la Universiead de Bolonia y diputado. Su colaborador principal, á quien se debe también parte del bienhechor descubrimiento, es un joven estudiante apellidado Bongionanni.

La sustancia empleada en la experiencia es el «radium.»

Durante varios meses ambos han hecho minuciosas investigaciones y experimentos, que han alcanzado éxito.

Varios conejos, inoculados de poderosísimo virus rábico, han curado completamente aplicándoles el radium.

El Sr. Tizzoni, en vista de lo concluyente de sus experiencias, ha presentado una Memoria á la Academia de Ciencias y ha ido á Roma á conferenciar con el Rey é interesarle en su descubrimiento.

Inmediatamente se empezará á experimentar el radium en las personas atacadas de rabia, y hay fundadas esperanzas de éxito.

ESCUELA LIBRE DEL BARRIO 15

Demastración de los ingresos habidos por recaudación de alumnos y protectores, así como tambien de los gastos ocurridos, durante el finido mes de Junio.

	Ptas.
Fondo en 1.° de Junio	381'89
INGRESOS	
Recaudación por cuotas de alumnos	158'92
Id. por id. de protectores	37'60
Donativo del Sr. N. N.	15'00
Total	593'41
SALIDAS	
Honorarios profesorato 2.ª quincena Mayo	117'75
Id. id. del mes de Junio	235'00
Alumbrado	9'15
Alquiler del local Escuela	46'00
Gratificación recaudador	10'00
Objetos de escritorio	31'37
Cartillas para la Escuela	4'50
Talonarios para la recaudación y circulares	27'00
Varios gastos	7'70
Limpieza	2'35
Total	490'82
Quedan en caja en 1.° Julio	102'59

* *

Resumen de las matrículas registradas en el libro, demostración del alta y baja ocurrida durante el finido mes de Junio y número de alumnos que asisten actualmente á clase.

Matrículas	261
Tenía el mes anterior	245
Altas	16
Suman	261
Número de alumnos	261
Tenía el mes anterior	245
Altas	18
Suman	263
Bajas	23
Quedan	240
Número de alumnos que asiste actualmente á clase	240

Mahón 1.° Junio 1905.—La Comisión.

NOTA: En las altas dos de ellas no figuran «altas en matrículas» por ser alumnos que lo habían sido en otra fecha.

Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 1 8'00.

Desde Barcelona comunican que ha aparecido un nuevo caso sospechoso de peste bubónica.

La población está muy alarmada y son muchas las personas que abandonan la capital.

Madrid 1, 8'40.

Tenerife.—Ha llegado á este puerto procedente de Cuba el vapor trasatlántico «Montevideo» el cual trae á bordo varios pasajeros atacados de fiebre amarilla.

En vista de ello se le ha negado la entrada.

Madrid 1, 9'10.

San Petersburgo.—Los buques de la escuadra del Mar Negro que salieron en persecución de los sublevados lograron trás grandes esfuerzos, rendir y capturar á un acorazado.

Madrid 1, 10'15.

San Petersburgo.—En la población de Odessa y otras importantes de Rusia siguen los combates en las calles entre las tropas y el pueblo, contándose las víctimas por millares.

Madrid 1, 10'40.

San Petersburgo.—Han sido muertos en Odessa los principales instigadsres de la revolución y otros se hallan detenidos.

Han llegado á aquella ciudad importantes refuerzos con el fin de dominar por completo á los sublevados.

Madrid 1, 11'00.

San Petersburgo.—Los daños causados á la población de Odessa con el bombardeo que sobre ella dirigieron los sublevados se calculan en más de cien millones.

Telegramas de "La Marítima,,

Barcelona 1.°, 7'00

«Isla de Menorca» fondeado á las cinco sin novedad.

Ginart.

Cotización Oficial

Madrid 30 Junio á las 18

4 % interior	78'50
Id. 5 por 100.	98'15
Banco España	416'00
Tabacalera	405'00
París á la vista . . .	32'15 á 32'10
Londres id. . . .	32'26 á 32'23

Imp de F. Fabregues, á cargo de Ribó

CASINO MAHONES

Para conocimiento de quienes pueda interesar se hace público que el plazo para presentar proposiciones los aspirantes á la plaza de Conserje de este Casino, termina el 3 del actual, á las cuatro de la tarde en lugar del día 11 que se había anunciado.

Mahón 1.º Julio 1905.—Por acuerdo de la Junta de Gobierno, el Secretario, José Seguí.

Imp de F. Fábregues, á cargo de Ribá